

葉 宜 津 自 傳

109 年 6 月 19 日

我父親葉棟樑是台南鄉下後壁竹圍後人，唸完師範後當國小老師，留學日本早稻田大學，碩士。歸國後先後任教花師、嘉師、中師，並擔任過苗栗縣、台南縣的教育局長。我母親曾賢也是國小老師。從小在兩位老師嚴厲教導下長大，父母家教最注重孩子須具備正確人生觀和道德勇氣，是非曲直尤須明明白白，我從政 26 年來，清廉自持，不忘初衷，父母教育影響最深。

小時候我對音樂很有興趣。高中畢業後留學維也納音樂學院，再到美國康州橋港大學取得音樂碩士學位，1990 年回台後，曾在中師和南師任教職。由於在國外求學期間，深受民主意識薰陶。回國後正值台灣民主運動風起雲湧之際，很自然地我也投入這推動民主巨輪向前邁進的運動中，加入民進黨，幫忙許多民進黨候選人助選，受到這些民主前輩的鼓勵，深深體驗到要改變台灣，就應該從改變台灣的政治做起，因此在 1994 年我也投入了省議員的選舉，第一次參選就以台南縣最高票當選省議員，開始步上我的政治人生。

1998 年因為凍省的緣故，省議會也終止了。我在鄉親的鼓勵下，繼續參選第四屆立法委員，也順利當選。從 1998 年到 2020 年 1 月 31 日卸任為止，一共連任 6 屆立委。

在這近 22 年立委任期間，除了第一任外(第 4 屆立委)，我從第 5 屆第 6 會期開始，就加入立法院交通委員會，到第九屆為止，共有 27 個會期，我都是參加交通委員會。因為我知道交通是國家發展的基礎建設，政府投入交通建設的經費也最龐大，身為立委幫人民監督政府，推動建設，看守預算，讓每一分人民的血汗錢都能最有效率的運用，是身為立委該盡的職責，於是我選擇一直駐守在交通委員會，竭力盡心做好我立委的工作。22 年來捫心自問，我自認無愧於心，對得起我的選民，對得起台灣。

擔任立委期間，除了交通建設外，我也很注意社會大眾所關注的議題，諸如反媒體壟斷，配合當時公民團體的行動，我在立院嚴厲監督，成功阻止了旺中集團收購中嘉集團，讓他們壟斷媒體的企圖為之破滅。

自 2000 年開始，我就開始收集有關中國國民黨霸佔公產作為黨產的資料，並於 2001 年選舉時製作文宣，揭發國民黨不當黨產的來源。並開始推動處理不當黨產的立法工作。並幫忙交通部討回中廣台北台位於板橋火車站附近價值百億的財產，和中廣花蓮台的土地資產。

2008 年針對特偵組辦案上諸如押人取供，唆使關係人作不實口供等許多枉法不公的現象，我也首先發出廢除特偵組的聲音，經過多年努力這個在司法界畸形的特別組織也以我提出的版本終告廢除。

在教育上，我認為台灣要和國際接軌，必須在兒童的啟蒙教育上使用羅馬拼音方式來取代全世界只有台灣還在使用的注音符號。這些主張目前雖然還未能實現，但我相信日後定會獲得大家的認同。對於兒童福利方面，我也提出兒童津貼的主張，六歲前政府每個月發放三千元津貼，鼓勵年輕人敢生敢養，創造將來的人口紅利。

由於多年來在立法委員任內的努力，我曾獲得公督盟評鑑為第7屆第1會期與第2會期交通委員會第一名立委、第5、6會期第2名、第7會期第3名；第8屆第2會期第一名立委、第3、4、6會期優秀立委。口袋國會第9屆第2會期優秀立委、第4會期司法及法制委員會優質立委。財經立法促進院第7屆第6會期交通委員會優質立委；第8屆第3會期整體優秀立委。2008年商業週刊評鑑優秀立委。

監察院擁有審計權和調查權，並透過彈劾權、糾舉權、糾正權等權力來澄清吏治，整飭官箴。我擔任過1屆省議員，6屆立法委員，且在立法院交通委員會的時間長達27個會期。對於如何監督官員，審查預算等因為職責所在，加上長期歷練，可謂得心應手。尤其監察院按行政院及其各部會之工作設有七個委員會，其中交通及採購委員會，主要是針對交通事業部門的監察工作，更是我長期以來關注的項目。若能有機會擔任監察委員，針對交通部門的監察工作，一定能駕輕就熟，不負所託。

1990 年回國後從擔任教職，到後來走上政治路，一路上從省議員到 6 屆立法委員這 26 年來，每一天我無不戰戰兢兢，以臨深履薄的心情來從事我的工作。心裡只有一個願望，只求仰不愧天俯不忤人。我也一直在問自己，我是否保持有當初受到鄉親鼓勵，毅然踏上政治之路時的那份初衷？我是否對得起鄉親牽起我的手，對我那般殷期盼的眼神？我可以很自豪地說：我做到了。

當初的熱血仍然澎湃，當初那份初心仍在跳躍。我無論在甚麼位置上，都一定會全力以赴。